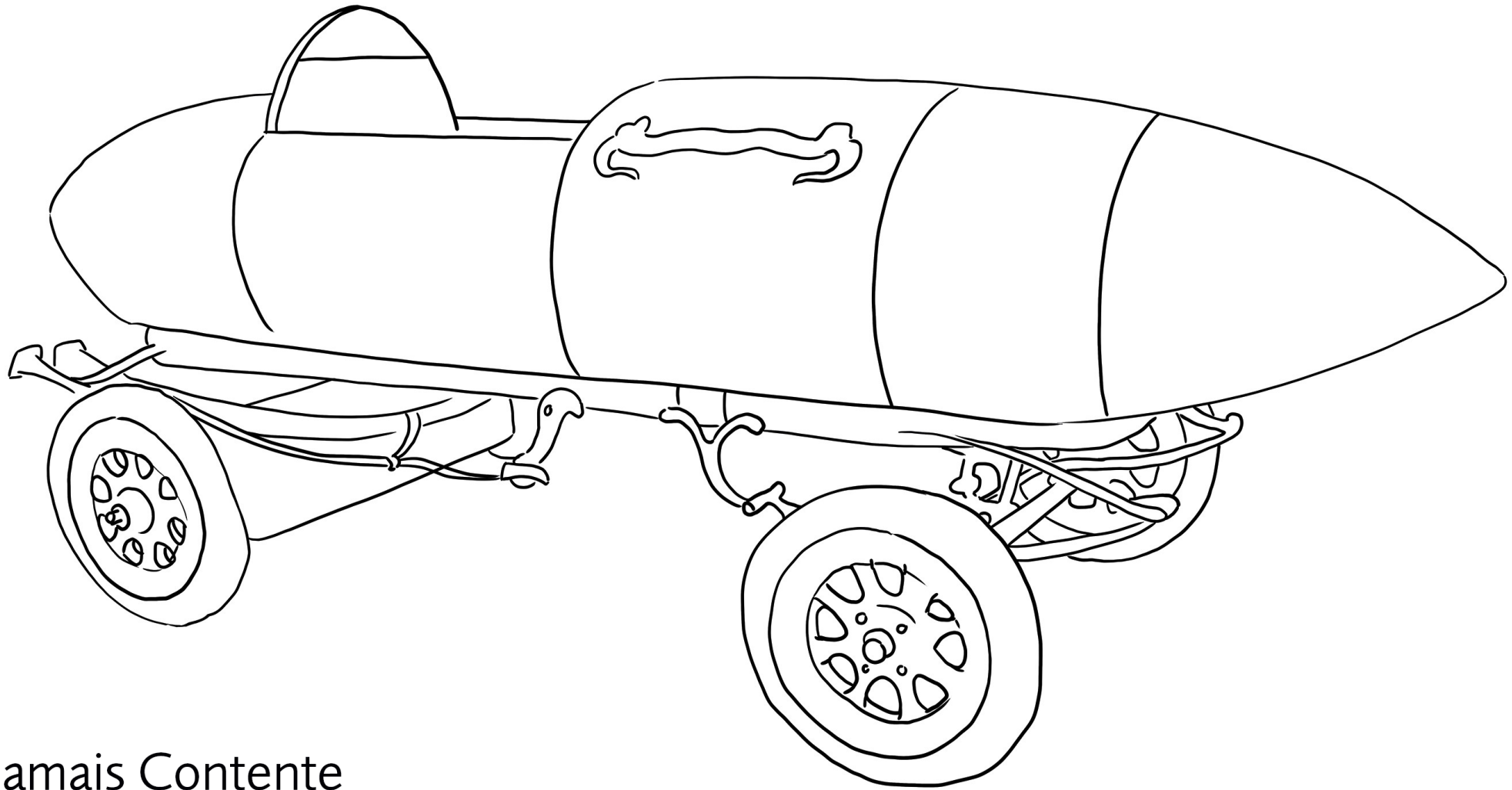


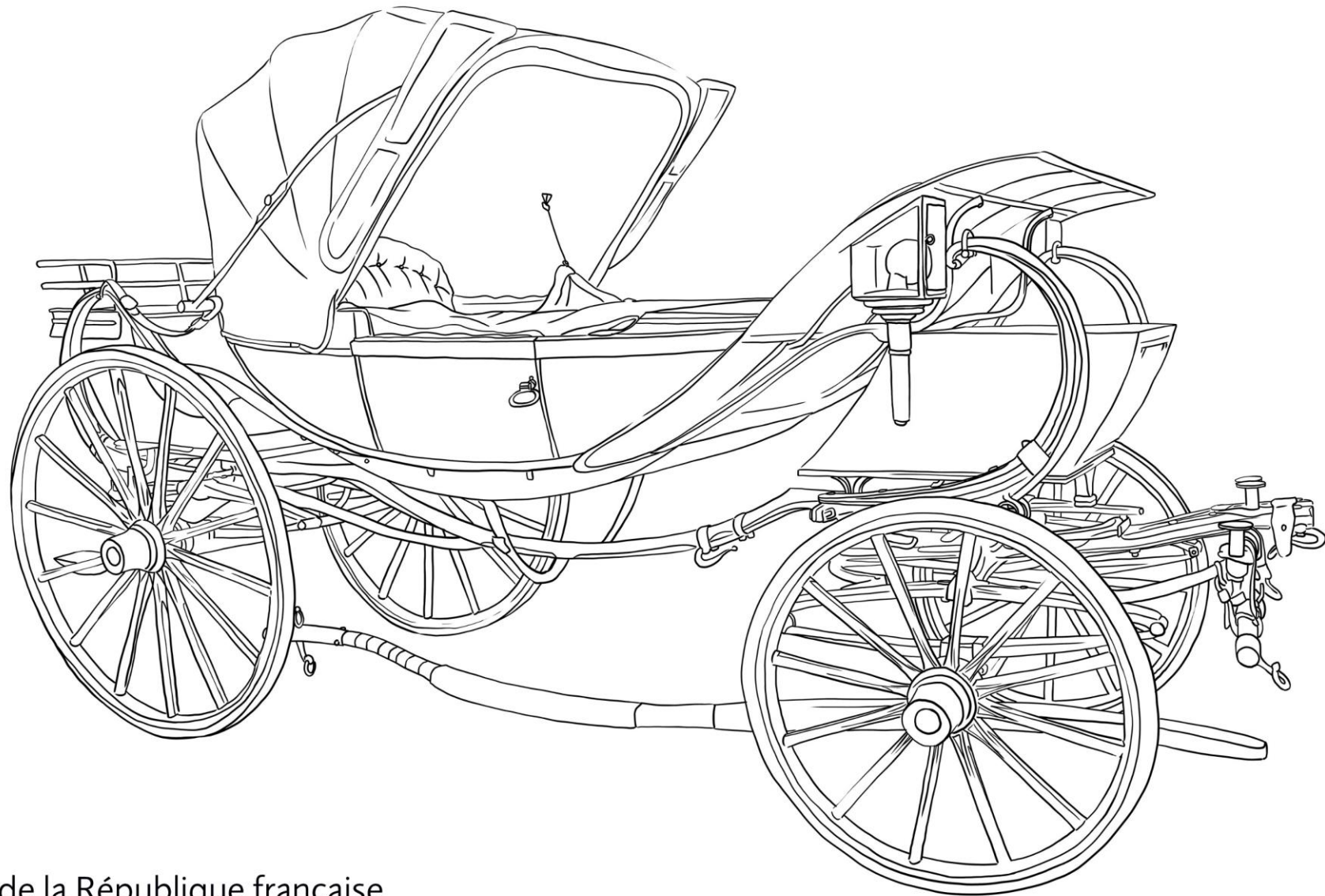
## Torpédo Sigma de Georges Guynemer

Ce torpédo équipé d'un moteur 4 cylindres Ballot a appartenu à l'aviateur Georges Guynemer qui a obtenu du ministère de la guerre l'autorisation de sa fabrication en 1916 en raison de ses exploits sur le front.



## La Jamais Contente

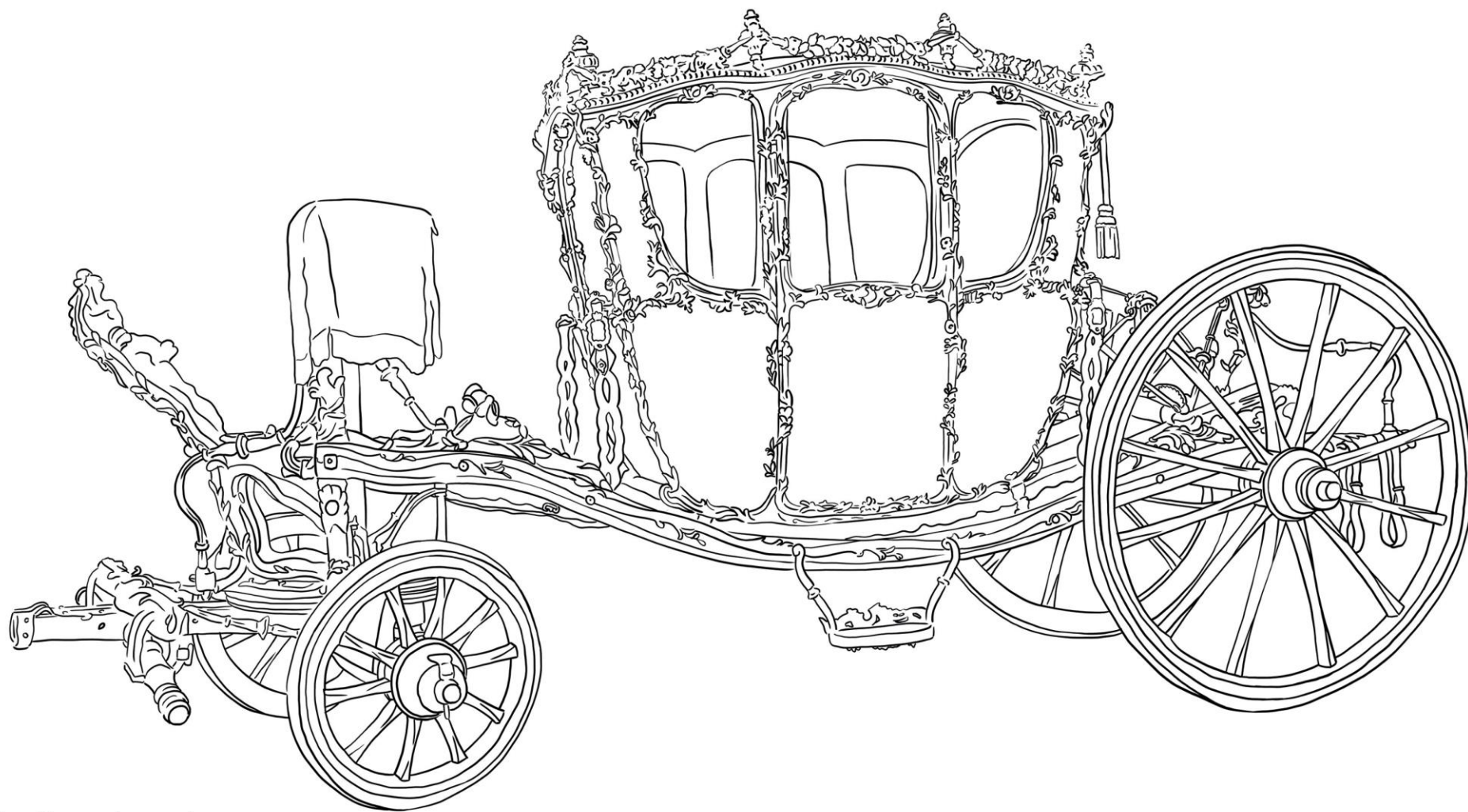
Voiture électrique, la Jamais Contente pilotée par Camille Jénatzi est en 1899 la première automobile de l'histoire à franchir la barre symbolique des 100 km/h.



### Calèche de la République française

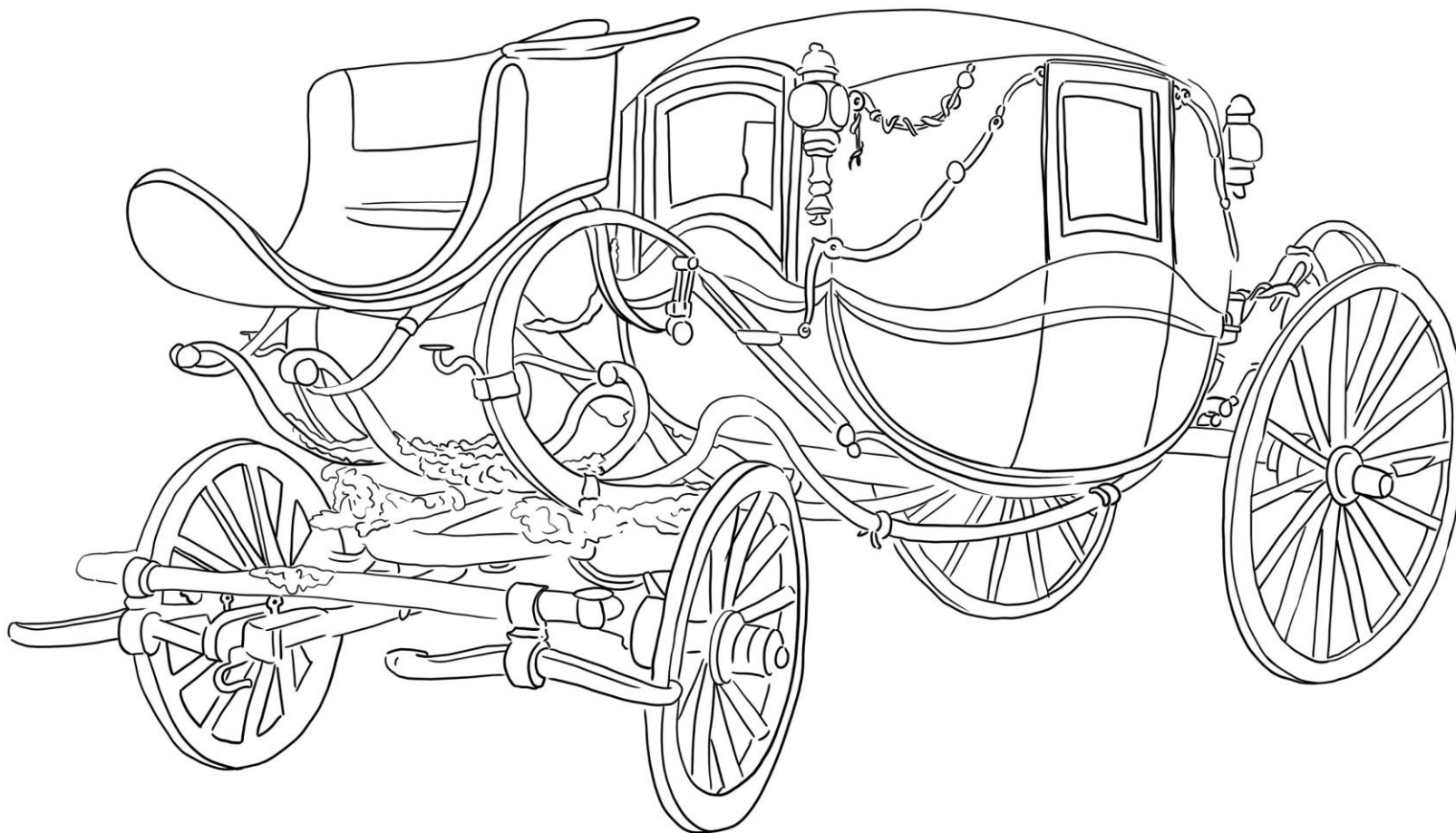
Cette calèche, qui est alors une des voitures les plus luxueuses, a été réalisée par le carrossier Rothschild et Fils pour la Présidence de la République à la fin du XIXe siècle. Elle fut notamment utilisée pour la réception du tsar Nicolas II en 1896 et en 1901.





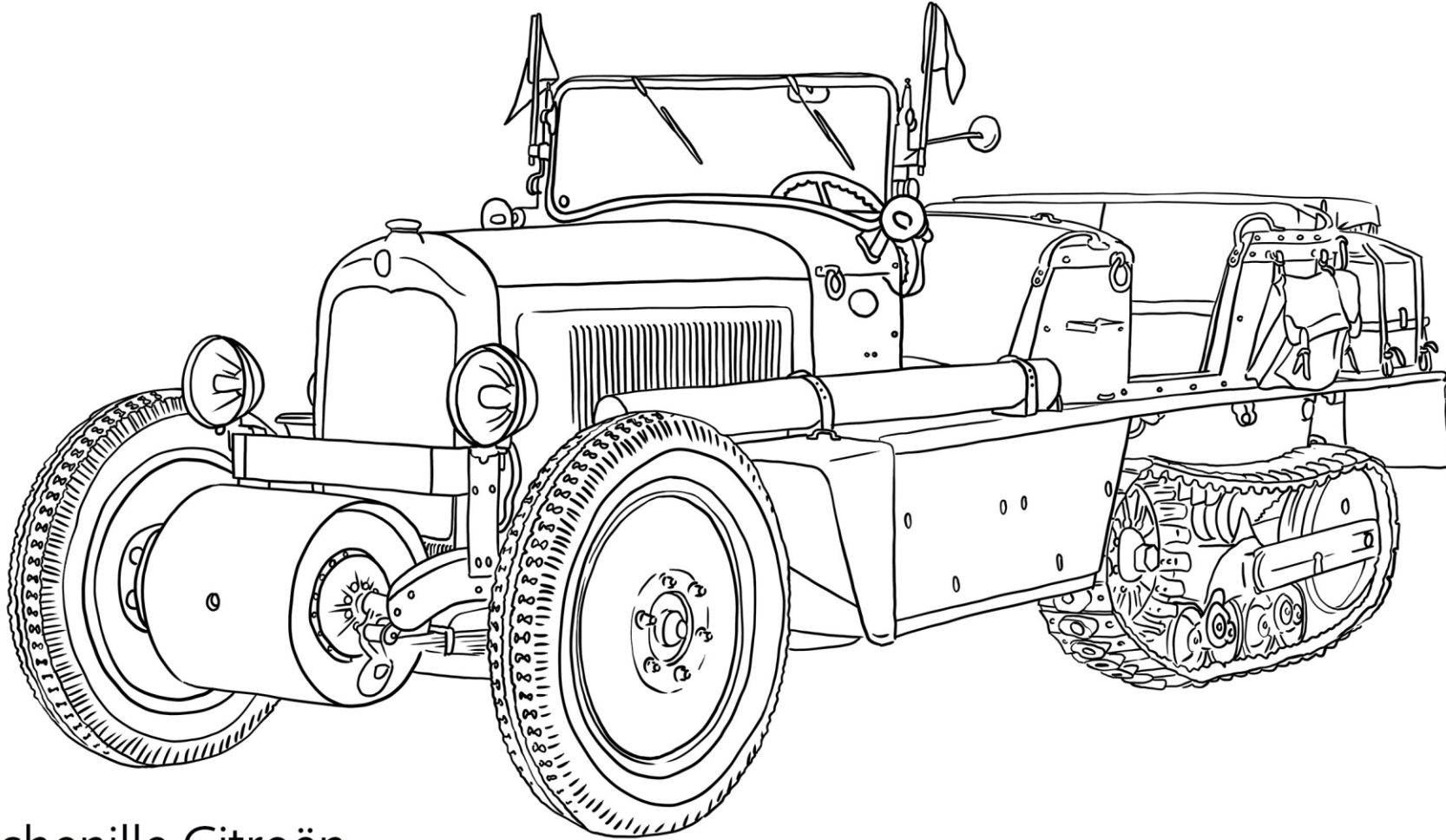
### Berline de gala

La berline est inventée à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle et se caractérise par deux longs brancards. Elle est ici très richement ornée car il s'agit d'une berline d'apparat attelée à six chevaux. Elle est datée des années 1760 et est, avec la berline de voyage des Rois d'Espagne, la voiture la plus ancienne du Musée.



### Berline dite boule

Ces berlines dites boule en raison de la forme arrondie de la caisse, sont fort à la mode sous le Premier Empire auquel appartient leur répertoire décoratif : courant de feuilles de vigne, couronnes de rose, perles, rubans et guirlandes de fleurs..



## Autochenille Citroën

Cette autochenille est la seule conservée de l'expédition La Croisière Noire organisée par André Citroën en 1924-1925. Elle est ornée d'un éléphant à la Tour.