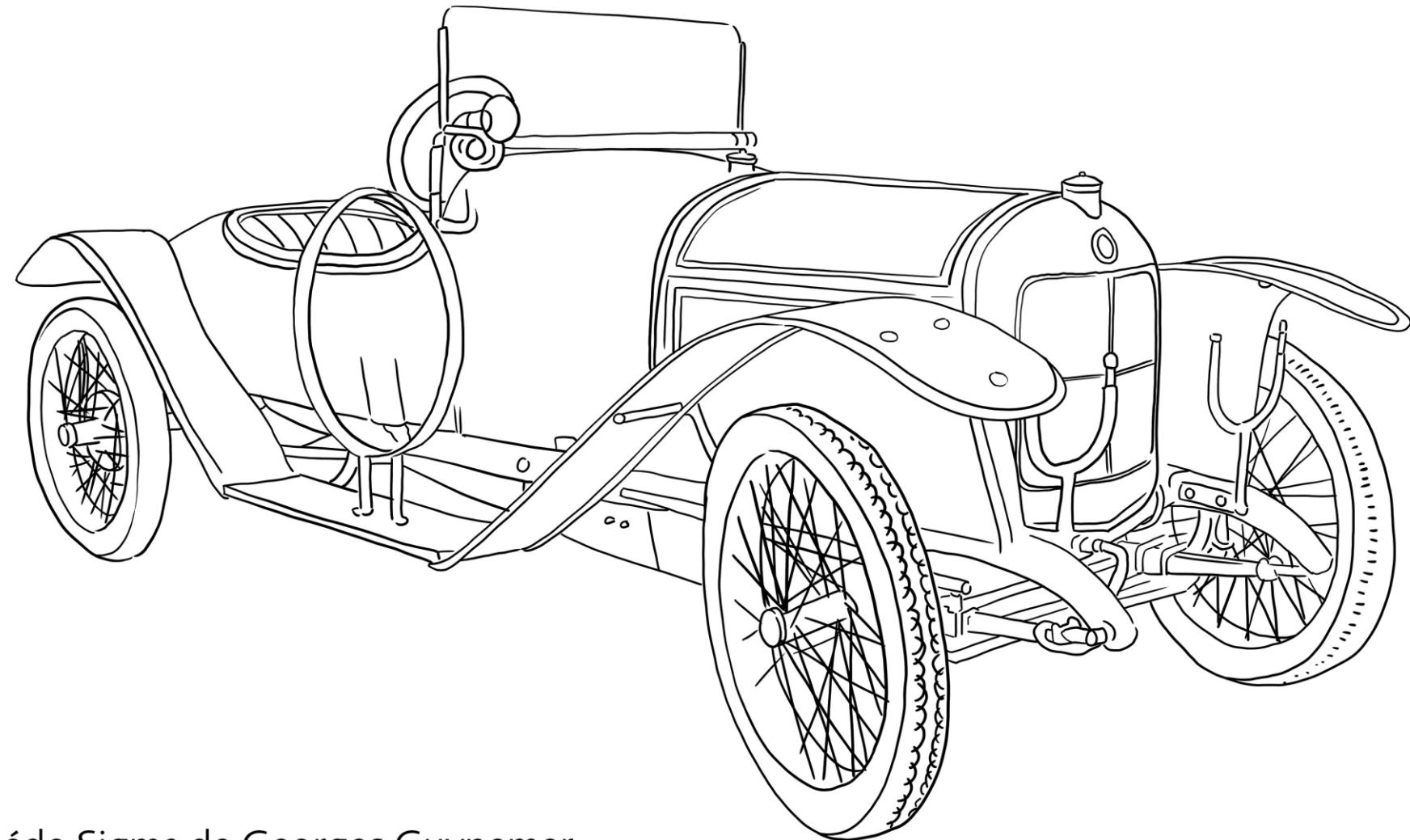




CHÂTEAU DE COMPIÈGNE

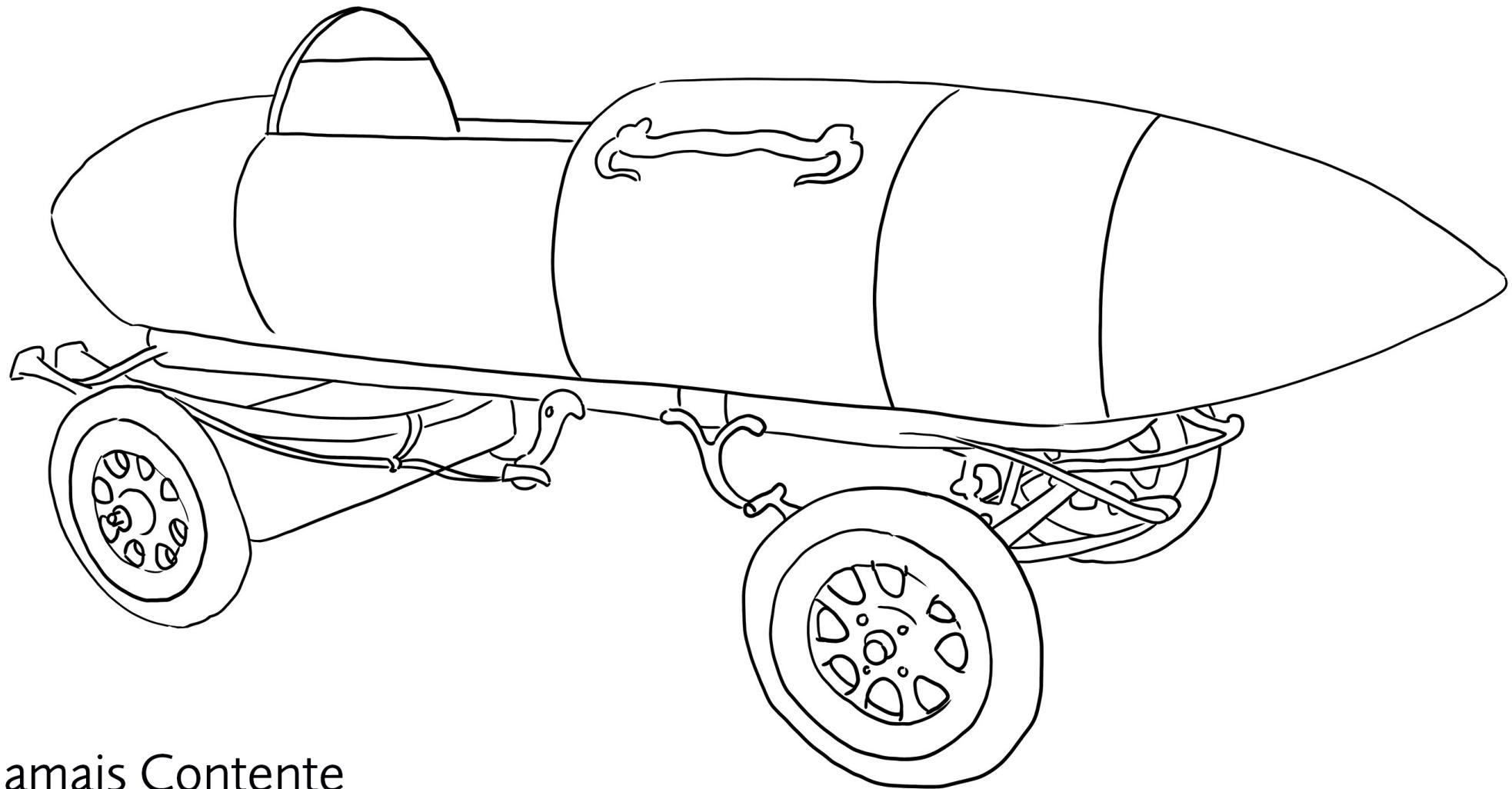


Torpédo Sigma de Georges Guynemer

Ce torpédo équipé d'un moteur 4 cylindres Ballot a appartenu à l'aviateur Georges Guynemer qui a obtenu du ministère de la guerre l'autorisation de sa fabrication en 1916 en raison de ses exploits sur le front.



CHÂTEAU DE COMPIÈGNE

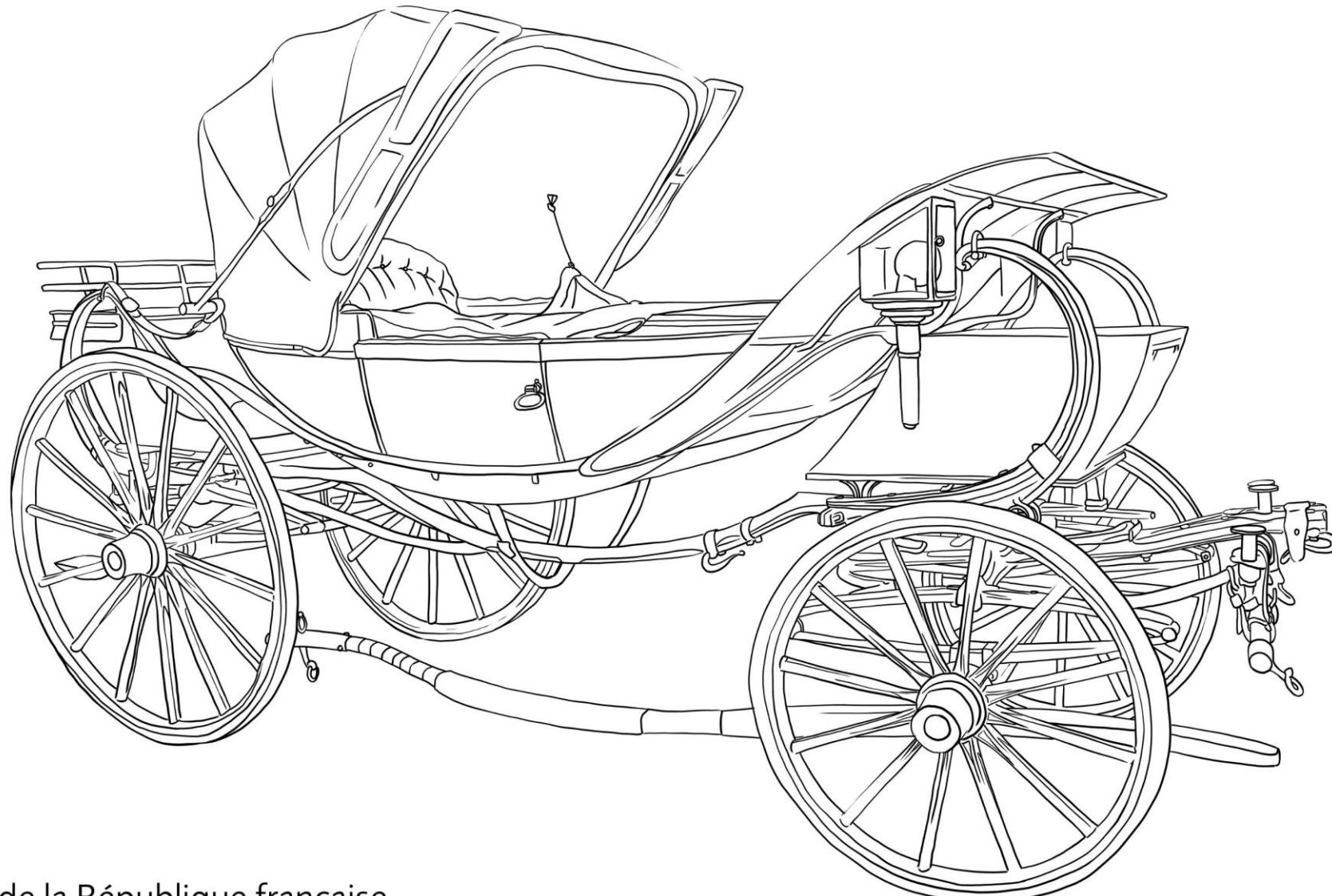


La Jamais Contente

Voiture électrique, la Jamais Contente pilotée par Camille Jénatzi est en 1899 la première automobile de l'histoire à franchir la barre symbolique des 100 km/h.

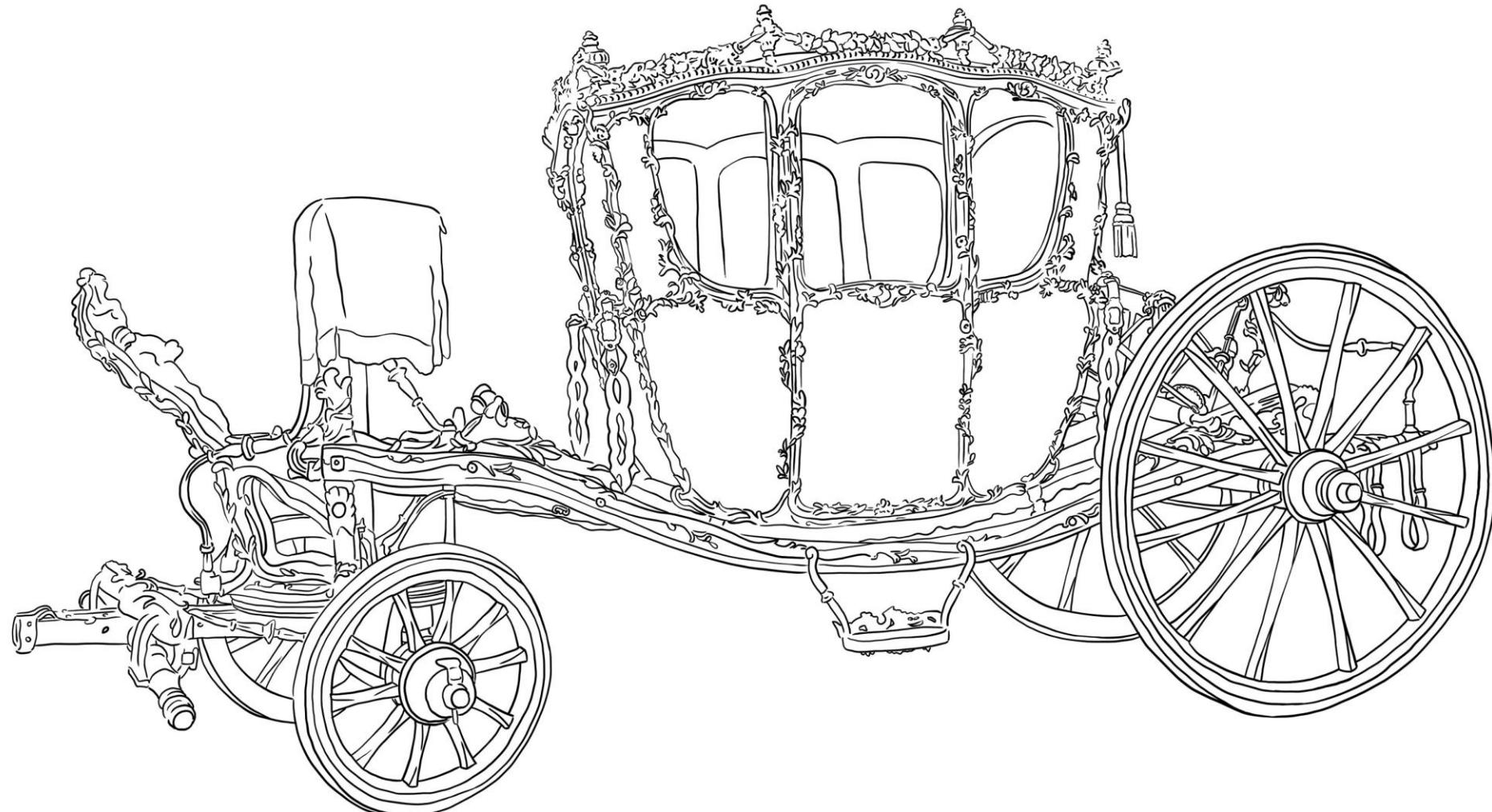


CHÂTEAU DE COMPIÈGNE



Calèche de la République française

Cette calèche, qui est alors une des voitures les plus luxueuses, a été réalisée par le carrossier Rothschild et Fils pour la Présidence de la République à la fin du XIXe siècle. Elle fut notamment utilisée pour la réception du tsar Nicolas II en 1896 et en 1901.

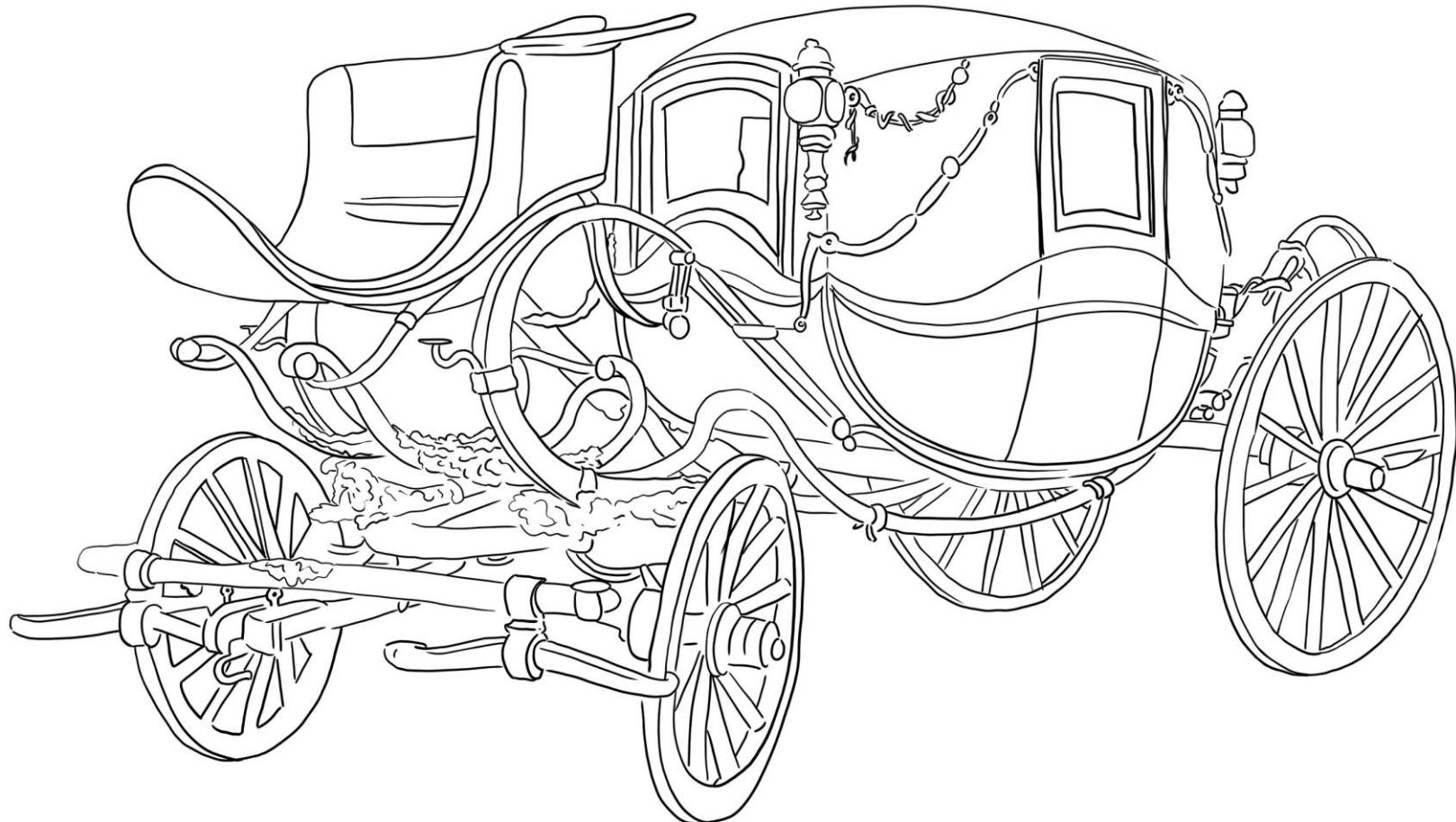


Berline de gala

La berline est inventée à la fin du XVII^e siècle et se caractérise par deux longs brancards. Elle est ici très richement ornée car il s'agit d'une berline d'apparat attelée à six chevaux. Elle est datée des années 1760 et est, avec la berline de voyage des Rois d'Espagne, la voiture la plus ancienne du Musée.



CHÂTEAU DE COMPIÈGNE

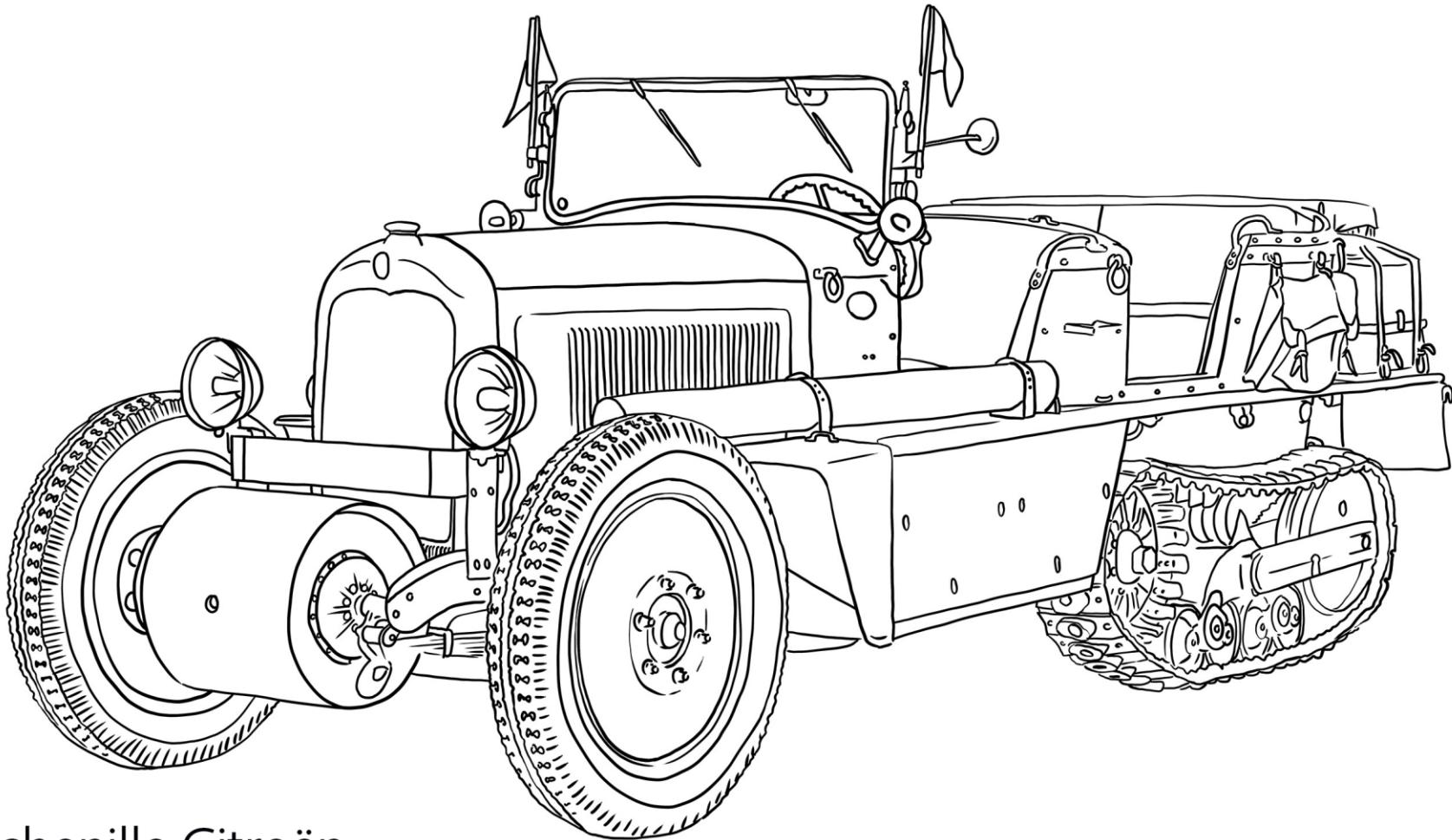


Berline dite boule

Ces berlines dites boule en raison de la forme arrondie de la caisse, sont fort à la mode sous le Premier Empire auquel appartient leur répertoire décoratif : courant de feuilles de vigne, couronnes de rose, perles, rubans et guirlandes de fleurs..



CHÂTEAU DE COMPIÈGNE



Autochenille Citroën

Cette autochenille est la seule conservée de l'expédition La Croisière Noire organisée par André Citroën en 1924-1925. Elle est ornée d'un éléphant à la Tour.